



BESKIDY

WISŁA, 17 ÷ 20 marca 2009 r.

KRAKÓW

Cezary STERNICKI¹

SYSTEMY GEOTECHNICZNE SUSPA-DSI (DYWIDAG - SYSTEMS INTERNATIONAL)

1. Wprowadzenie

Gwałtowny rozwój budownictwa infrastrukturalnego związanego z nowopowstającymi sieciami dróg, autostrad i mostów, pociąga za sobą rozwój innych dziedzin budownictwa i gospodarki, w tym również produktów geotechnicznych.

Referat ma na celu zaprezentowanie produktów służących do stabilizacji i wzmacniania ośrodka gruntowego oraz wykorzystywanych przy realizacji budowy dróg i mostów, jak również w budownictwie przemysłowym, kubaturowym i pokrewnych.

2. Kotwy gruntowe

Kotwy gruntowe służą do zabezpieczenia ścian wysokich wykopów, stabilizacji skarp i osuwisk lub generalnie ujmując, zapewniają równowagę konstrukcji oporowych włączając je aktywnie do współpracy z masywem gruntowym poprzez naciąg elementu nośnego (sprężenie). Kotwy gruntowe stosowane są jako tymczasowe oraz jako stałe. W tym drugim przypadku, szczególnie ważnym elementem jest podwójna ochrona antykorozyjna (Double Corrosion Protection) zapewniająca odpowiednią trwałość i możliwość stosowania kotew w ośrodkach agresywnych, np. takich jak woda morską.

Kotwy prętowe stanowią ekonomiczną alternatywę dla kotew samowierzących, szczególnie w zakresie niższych nośności. Wygoda w montażu dzięki zastosowaniu gwintowanego zakotwienia i pręta umożliwiającego cięcie w dowolnym miejscu, wysoka przyczepność gwintu do zaczynu cementowego oraz duży asortyment dodatkowy decydują o coraz większej popularności wśród wykonawców i konstruktorów.

Do istotnych zalet kotew linowych można zaliczyć uzyskanie dużych nośności przy zachowaniu ekonomicznej ceny, możliwość montażu w ograniczonych warunkach przestrzennych, wygoda transportu (w zwojach lub na bębnoch) oraz brak konieczności stosowania łączników i dostępność dowolnych długości handlowych.

¹ Mgr inż. - SUSPA-DSI Polska, sp. z o.o. - Gdańsk