



BESKIDY

WISŁA, 17 ÷ 20 marca 2009 r.

KRAKÓW

Jarosław RYBAK¹

Elżbieta STILGER-SZYDŁO²

POSADOWIENIA OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY TRANSPORTU LĄDOWEGO

1. Wstęp

Posadowienia obiektów infrastruktury transportu lądowego stanowią rozległy dział dziedziny fundamentowania. Aktualnie, jest to problem niezwykle istotny w Polsce w związku z realizowaną budową i rozbudową sieci dróg, autostrad, linii kolejowych, mostów, wiaduktów. Wybór lokalizacji tych obiektów dotyczy często terenów charakteryzujących się skomplikowanymi warunkami geotechnicznymi, eksploatowanych wcześniej przemysłowo.

Drogowe i autostradowe budowle ziemne posadawiane są w złożonych i skomplikowanych warunkach geologiczno-inżynierskich, na gruntach słabonośnych, terenach osuwiskowych, czy w zasięgu eksploatacji wpływów górniczych. Istnieje potrzeba prawidłowego rozpoznania podłoża gruntowego, projektowania i wykonania budowli ziemnej z zastosowaniem odpowiednich sposobów wzmocnienia podłoża i zabezpieczenia samej budowli. Skomplikowana natomiast budowa geologiczna dolin rzecznych, głębokie rozmycia dna rzek, duże, skoncentrowane obciążenia pionowe i poziome przekazywane przez podpory mostów na podłożu – stwarzają konieczność stosowania fundamentów głębokich, specjalnych metod wzmocnienia podłoża oraz wprowadzania nowych technologii posadowień.

W referacie zostaną przedstawione podstawy teoretyczne, elementy projektowania oraz przykłady realizacji posadowień budowli infrastruktury transportu lądowego – mostów oraz budowli ziemnych. Zagadnienia te są istotne, zwłaszcza w ostatnich czasach ogromnego wzrostu nowych technologii fundamentowania, wzmocnienia podłoża gruntowych, prowadzonych licznych studiów teoretycznych, analiz oraz prac badawczych krajowych i zagranicznych, przy ciągłym braku wytycznych techniczno-projektowych, czy wreszcie w okresie zmian w normalizacji – wprowadzania w Polsce Eurokodów i Norm Europejskich. W zagadnieniach posadowień obiektów drogowych i mostowych zwrócono uwagę na specyfikę programowania, wykonywania i błędów badań *in situ* rozpoznania podłoża gruntowego, metod wzmocnienia podłoża oraz przedstawiono elementy projektowania posadowień, zilustrowane przykładami najnowszych realizacji w kraju.

¹ Dr inż. - Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego - Politechnika Wroclawska

² Prof. dr hab. inż. - Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego - Politechnika Wroclawska